

**ФЕРМЕРСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО
« ГРОС »
ЄДРПОУ 30869396**

**Коломийський район, село Ценява
вул.Вишнева, буд.2**

Вих.16 від 26.10.2021 р.

Коломийському міському голові
п. Богдану Станіславському.

При цьому, направляю Вам розрахунок пропонуваного
тарифу на послуги пасажирського транспорту.

Прошу прийняти рішення, щодо збільшення вартості
проїзду на міських маршрутах.

Додаток на 13-х аркушах.

Голова ФГ «ГРОС»



А.Марціновський.



Аудиторська фірма "Аудит-Сервіс"

Свідоцтво АПУ № 2394
від 26 січня 2001 р.

Україна, 58005, м. Чернівці, вул. Руданського, 6
т. (050) 338-21-23, (068) 131-19-49

р/р 803562820000026002060352468, код ЄДРПОУ 31009808

Звіт про фактичні дані

Контактна особа: Марціновський Андрій Степанович.

Адреса: 78255, Івано-Франківська обл., Коломийський район, село Ценява, вул. Вишнева, буд. 2

11 жовтня 2021 р.

Шановний Андрій Степанович!

Відповідно до договору № 11 від 01 жовтня 2021 року, представляємо Звіт про фактичні дані (надалі «Звіт»), щодо визначення вартості проїзду у пасажирському автомобільному транспорті на маршрутах, які обслуговує ФГ «Грос» у м. Коломия у відповідності до вимог Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автотранспорту, затвердженої наказом МТЗУ від 17.11.2009 р. № 1175.

Завдання

Ми узяли на себе зобов'язання здійснити розрахунок вартості проїзду у пасажирському автомобільному транспорті на міських маршрутах №№ 4, 9 у м. Коломия відповідно до вимог чинного законодавства України.

Стандарти та етика

Наша угода (обов'язок) наступила відповідно до Міжнародного стандарту супутніх послуг 4400 «Завдання з виконання погоджених процедур стосовно фінансової інформації». При виконанні завдання ми керувалися вимогами Кодексу етики професійних бухгалтерів.

Здійснені процедури

Ми виконали процедури необхідні для виконання завдання, а саме: провели перевірку правильності та достовірності відображення в обліку первинних документів у відповідності до вимог чинного законодавства та внутрішніх актів підприємства, послідовного їх відображення в бухгалтерських реєстрах, головній книзі та фінансовій звітності, звірили дані обліку з даними податкової звітності та інформацією, що подається до державних органів.

Джерела інформації

Для проведення розрахунків використано наступні документи:

- наказ Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 р. «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»;

- наказ Міністерства транспорту України № 103 від 30.03.1998 р. «Про затвердження Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»;

- наказ Міністерства транспорту України № 43 від 10.02.1998 р. «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті»;

- наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 року N 489 «Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі»;

- статут підприємства;
- паспорти маршрутів;
- фінансова звітність підприємства;
- первинні документи за 2021 р.;
- реєстри бухгалтерського обліку за 2021 р.;

- нормативні акти підприємства;
- аналітичні дані величини заробітних плат по регіонах України, вартості пального запасних частин;
- інші необхідні документи.

Використання цього Звіту

Цей Звіт складений для того, щоб використовувався Вами конфіденційним чином ексклюзивною метою узагальнення отриманої інформації і може бути переданий іншим особам які мають законні підстави доступу до нього.

Чекаємо з нетерпінням обговорення Звіту з Вами і завжди до Ваших послуг для будь-якої додаткової інформації або для допомоги, якщо необхідно.

З повагою

Директор ПАФ «Аудит-Сервіс»



Р.Янчук

Звіт про проведену роботу

При визначенні вартості проїзду одного пасажирів на маршрутах №№ 4, 9, враховано Методику, затверджену наказом Міністерства транспорту та зв'язку, від 17.11.2009, № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту». Зазначена методика визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання. Методика є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту і носить рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги. Розрахунок тарифів здійснюється відповідно до запланованих на рік (на підставі фактичних) обсягів транспортної роботи, характерних для даного виду перевезень Перевізника в регіоні, та кількості перевезених пасажирів з використанням економічно обгрунтованих планових витрат, визначених з урахуванням вимог законодавства, на підставі галузевих норм, ставок податків і зборів (обов'язкових платежів), прогнозного індексу цін виробників промислової продукції у плановому періоді. До розрахунку тарифу включається плановий прибуток, необхідний для розвитку перевізника і сплати ним податкових зобов'язань.

Статті витрат у розрахунку ґрунтуються на нормативах витрачання ресурсів, рекомендованих Міністерством інфраструктури України. Це пов'язано з тим, що звітні дані конкретного перевізника можуть відображати рівень безгосподарності перевізника та (або) бути навмисно (ненавмисно) завищеними (заниженими).

Розрахунок кошторису витрат та собівартості перевезень пасажирів виконано згідно методичних рекомендацій визначення рівня тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту загального користування, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 4 (з0093-1) від 08.01.2013.

Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх величини здійснюється за такими статтями калькуляції (згідно з Методичними рекомендаціями з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 05.02.2001 р. N 65 (v0065361-01):

1. Заробітна плата.
2. Відрахування на соціальні заходи.
3. Паливо.
4. Мастильні матеріали.
5. Автомобільні шини.
6. Ремонт і технічне обслуговування автомобілів.
7. Амортизація автотранспорту.
8. Загальновиробничі витрати.

Вихідні дані для розрахунку тарифів наведені в Таблиці 1.

Таблиця 1

Номер маршруту	Довжина маршруту		Нульовий пробіг за день	Кількість оборотних рейсів ¹	Кількість водіїв	К-ть тр. зас. на мар-ті	Пробіг автобуса за день
	Прямий напрямок	Зворотній напрямок					
№ 4	9,7	9,7	5	11,4	2	1	226,2
№ 9	6,5	6,5	5	12,2	2	1	163,6

Витрати, об'єктивне нормування яких неможливе, плануються з урахуванням економічно обґрунтованих фактичних витрат Перевізника за попередній рік, прогнозного індексу цін виробників промислової продукції на запланований рік та на підставі планових кошторисів.

Детальна інформація щодо вартості проїзду у конкретному маршруті відображено у додатках 1, 2 до даного звіту.

Визначення фонду оплати праці основних виробничих робітників.

До фонду оплати праці основних виробничих працівників при пасажирських перевезеннях належать фонд оплати праці водіїв автобусів, кондукторів (за їх наявності). Фонд оплати праці складається з основної заробітної плати і додаткової. Для водіїв, які працюють на міських маршрутах, як правило, використовують погодинно-преміальну систему оплати праці, оплата за фактично відпрацьовані години роботи та премії за виконання графіка руху автобусів на маршруті. Погодинна оплата праці розраховується, виходячи з погодинної тарифної ставки водіїв, яка залежить від типу перевезень та класу автобусів.

Враховуючи те, що ФГ «Грос» не являється учасником Галузевої угоди у сфері автомобільного транспорту, а також наявну тенденцію звільнення водіїв через низький розмір заробітної плати, аудитор прийняв рішення щодо застосування даних про розмір заробітної плати водія на рівні величини середньої заробітної плати, зазначеної на відповідних державних сайтах та інформацію перевізників Західної України.

Згідно даних міністерства фінансів України розмір середньої заробітної плати у Івано-Франківській обл. протягом 2020 року зріс з 9.043,00 грн до 12.088 грн. Стала тенденція щодо зростання середньої заробітної плати спостерігається і у 2021 році. Враховуючи збільшення розміру мінімальної заробітної плати протягом 2021 рік до 6.500,00 грн., тенденція до зростання розміру середньої заробітної плати буде спостерігатися і у майбутньому. Проаналізувавши величину пропонувані заробітних плат водіям у західних регіонах України (КП «Екоресурс» (м.Калуш) - 12.280 грн, Чернівецька обл. - 12.500,00 грн., Тернопільська обл. - 15.000,00 грн. для розрахунків визначено величину заробітної плати водіїв, механіків, слюсарів на рівні 12.000,00 грн. на місяць.

Розрахунок відрахувань з фонду оплати праці на соціальні заходи.

Величини сплати єдиного соціального внеску (ЄСВ) регулюється ЗУ від 08.07.10 № 2464 «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування» (надалі – ЗУ № 2464) та Наказом Міністерства доходів і зборів України від 09.09.2013 № 454 «Про затвердження Порядку формування та подання страхувальниками звіту щодо сум нарахованого єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування». Розмір ЄСВ складає – 22 %.

Розрахунок витрат на паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали.

За статтею «Витрати на паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали» планують: витрати на всі види автомобільного палива та витрати на мастильні й інші експлуатаційні матеріали, згідно з діючими нормами та цінами (з урахуванням витрат на доставку його до місця збереження і видачі). Розрахунок потреби автомобільного палива здійснюють на підставі планових обсягів перевезень у тоннах і тонно-кілометрах, загального пробігу автомобілів залежно від виду перевезень. Розрахунки виконують з урахуванням діючих норм витрати палива, затверджених Міністерством транспорту України «Норми витрати палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» від 10.02.1998 № 43.

Для автобусів нормативи витрати палива (л) розраховуються за формулою:

$$Q_{п} = 0,01 H_s * L * (1 + 0,01 * KE),$$

де H_s – базова лінійна норма витрат палива для автобуса (згідно з діючими нормами), л/100 км;

L – пробіг автобуса, км;

KE – сумарний коригуючий коефіцієнт, %.

Грошові витрати на паливо ($В_{пал}$) розраховують, виходячи з загального обсягу споживання і діючих цін на паливо, грн: $В_{пал} = Q_{пал} * Ц_{пал}$.

де $Ц_{пал}$ – ціна даного виду палива (діюча) грн./л.

Базова лінійна норма витрат скрапленого дизельного палива для автобуса Богдан А.091(092, 093) відповідно до діючих норм складає 20,2 л/100 км. Для автобуса Еталон А.08128

базова лінійна норма витрат дизельного пального відповідно до діючих норм складає 24.2 л/100км.

Автобуси працюють в умовах міста з населенням до 0.5 млн. чол. – $K_1=5\%$; з частими зупинками пов'язаними з посадкою і висадкою пасажирів – $K_2=10\%$, робота у зимовий період $K_3=1.25\%$. Сумарний коригуючий коефіцієнт становить $KE=5+10+1.25=16.25\%$.

Згідно даних міністерства фінансів України (<https://index.minfin.com.ua>) середня ціна дизельного палива протягом 2021 року (січень-жовтень) у Івано-Франківській області становить 28.00 грн.

Розрахунок витрат на мастильні та інші експлуатаційні матеріали проводиться відповідно до діючих норм витрат палива, включають норми витрат таких мастильних матеріалів, як: моторні та трансмісійні оливи, спеціальні оливи та пластичні мастила. Потребу в мастильних матеріалах розраховують за кожним видом оливи або мастила, виходячи з норми витрат оливи на 100 л витрат палива. Ціни на мастильні матеріали (<https://agrodruzi.ua/catalog/mastila-ta-zmasuvalni-materiali>) відрізняються в залежності від виробника та ємності і знаходяться в межах сум вказаних у розрахунках.

Заміна акумуляторних батарей та шин відбувається відповідно до термінів використання та пробігу транспортних засобів.

Дані щодо вартості акумуляторів: <https://akb-plus.com/akb/akkumulyatory-100-ah>.

Дані щодо вартості резини: <https://tir-shina.com.ua>.

Витрати на ремонт

ФІ «Грос» не надано інформації щодо величини витрат, пов'язаних з ремонтом транспортних засобів, які здійснювалися для підтримки останніх у робочому стані. Відповідно дана стаття витрат не ввійшла до розрахунку вартості проїзду.

Розрахунок витрат за статтею «Амортизаційні відрахування на відновлення рухомого складу».

Амортизаційні відрахування – це процес поступового перенесення вартості основних фондів на продукт, що виготовляється з їх допомогою. Для заміщення зношеної частини основних засобів виробництва суб'єкти господарювання роблять амортизаційні відрахування, тобто відрахування певних грошових сум відповідно до розмірів фізичного і морального зносу засобів виробництва. Амортизаційні відрахування використовуються для повного відтворення зношених основних фондів (на реновацію). Відповідно до класифікації груп основних засобів та інших необоротних активів транспортні засоби відносять до п'ятої групи з мінімально допустимим строком їх амортизації – п'ять років. Нарахування амортизації здійснюється протягом строку корисного використання транспортних засобів, який встановлюється наказом при визнанні цього об'єкта активом (при зарахуванні на баланс), але не менш ніж п'ять років і призупиняється на період його виводу з експлуатації на підставі документів, які свідчать про виведення таких основних засобів з експлуатації.

У описаних розрахунках величину витрат у вигляді амортизаційних відрахувань визначено, виходячи з середньої вартості нового автобуса (2.200.000.00 грн.) та терміну експлуатації – 5 років. Дані щодо вартості транспортних засобів можна знайти за наступними посиланнями: <https://isuzu.com.ua/models/>, <https://umgukravto.com.ua>, <https://bogdanauto.com.ua>

Визначення загальновиробничих витрат.

До статті «Загальновиробничі витрати» віднесено витрати пов'язані із регламентним технічним обслуговуванням транспортних засобів, інструктажем водіїв, зберіганням автобусів та інші послуги надані сторонніми суб'єктами господарювання, пов'язані з організацією діяльності перевізників.

Величина прибутку встановлена на рівні 15 відсотків. Враховуючи вартість нових транспортних засобів, розрахована величина прибутку разом із додатковими джерелами

фінансування (внесок до статутного фонду, залучення власних коштів), зможуть забезпечити часткове оновлення рухомого складу транспортних засобів у подальшому.

За результатами проведених розрахунків визначено середню вартість проїзду у пасажирському автомобільному транспорті на маршрутах, які обслуговує ФГ «Грос» № 4, 9 у м. Коломия станом на жовтень 2021 року на рівні **8 грн. 25 коп.** з одного пасажир (додаток 3). При визначенні величини вартості проїзду не враховано навантаження на перевізника у вигляді перевезення пільгових категорій.

Р.я. Аналіз практики формування тарифів по Україні за період з 2010 по 2019 роки засвідчив, що для забезпечення нормального функціонування транспортного підприємства з метою забезпечення працівникам достойної заробітної плати, своєчасного оновлення та ремонту рухомого складу, дотримання графіків в повній мірі, вартість проїзду повинна становити в еквіваленті 0,30 долара США з пасажир.

Директор
ПАФ «Аудит-Сервіс»



Р.О.Янчук

Розрахунок тарифу на автобусні перевезення на міському маршруті загального користування № 4 "Керамічний завод № 2 - вул.Софіївська"

(відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автотранспорту, затвердженої наказом МТЗУ від 17.11.2009 р. № 1175)

Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів на маршруті

Модель	час в наряді	експлуатаційна швидкість, км/год	коефіцієнт використання пробігу	Прогнозований обсяг перевезення пасажирів*	Кількість автобусів на маршруті	пробіг автобуса, тис.км
Богдан	12,35	17,91	0,95	209 714	1,0	86,8

* відповідно до книг обліку розрахункових операцій

1. Розрахунок витрат на заробітну плату водіїв :

годинна ставка за період перевірки коп/год	7 221,52
Додаткова зарплата, коп/год	82,08
за роботу у святкові дні, вечірній та нічний час, до 12,5%	
надбавки	0,00
за класність - 25%	601,55
оплата відпусток - 8,33%	
премія - 30%	79,05
заробітна плата основна і додаткова, грн/год	17,91
експлуатаційна швидкість	
заробітна плата водіїв, коп/1км	441,38

2. Заробітна плата ремонтників на 1 км пробігу

фактичний пробіг 1 автобуса, км. за період	86,8
періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
Нормативи трудомісткості, люд-год (нак. МТУ від 30.03.1998р. № 102)	
ЩО	0,8
ТО-1	5,8
ТО-2	24
поточний ремонт, люд-год/1000км	6,2
кількість обслуговувань	
ЩО	365
ТО-1	13,02
ТО-2	4,34
Трудомісткість робіт з То і ПР, люд-год	
ЩО	292
ТО-1	75,51
ТО-2	104,16
поточний ремонт	538,14
ВСЬОГО	1 009,81
Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км	11,63
Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, коп/год	0,00
Розмір доплат і надбавок	
за високу майстерність	0,00
Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат і надбавок, коп/год	0,00
Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки 8,33%, коп.год	0,00
Заробітна плата ремонтників на 1 км пробігу, коп/км	0,00

3. Заробітна плата інж-технічних працівн, службовців, інш категорій працюючих

Встановлюється в відсотках від зарплати водіїв, коп/км	25%	55,17
Заробітна плата водіїв, ремонтників, ІТР, коп/км :		496,55
Ставка ЄСВ		22,00%
Єдиний соціальний внесок, коп/км :	ВСЬОГО	109,24

4. Паливо

Лінійна норма витрат палива (затверджено наказом по підприємству)		20,2
коефіцієнти коригування :		
робота в умовах міста		5%
часті технологічні зупинки для посадки і висадки пасажирів		10%
зимове використання транспорту		1,3%
Сумарний коригуючий коефіцієнт		16%
Прогнозована ціна палива у 2021 році, грн/л		27,50
Витрати палива на 1 км пробігу	л/км	0,23
	коп/км	645,77

5. Мастильні матеріали

Норми витрат мастильних матеріалів (наказ МТУ № 43 від 10.02.1998)		
моторні оливи, л/100л пального		2,1
трансмісійні оливи, л/100л		0,3
спеціальні оливи, л/100л		0,1
пластичні мастила, кг/100л		0,05
Прогнозована ціна мастильних матеріалів у 2021 рік, грн/л (ю)		
моторні оливи		90,00
трансмісійні оливи		100,00
спеціальні оливи		120
пластичні мастила		60
Витрати мастильних матеріалів на 1 км пробігу, коп/км		54,95

6. Технічне обслуговування і ремонт

Пробіг автобусу за період, тис.км		86,80
Нормативи витрат матеріалів на одне ТО з урахуванням індексу зростання цін		
	витрати за період по підприємству	індекс зрост. цін
Факт витрат на рем. матеріалів і запасних частин, грн.		1
		витрати на маршрут
		0,00
Витрати запасних частин і матеріалів на 1 км пробігу, коп/км		0,00

7. Автомобільні шини

Пробіг автобусу (км)		87
Кількість шин, од		6
Норма експлуатаційного пробігу шин, тис.км		65
Прогнозована вартість шини на 2021 рік, грн		2500
Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу, коп/км		23,08

8. Акумуляторні батареї

Прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн		3000
Кількість АКБ, встановлених на одному автобусі		2
Експл. норма середнього ресурсу АКБ (нак. МТЗУ 20.05.2006 № 489), міс		18
Коефіцієнт коригування		0,67
Фактична інтенсивність експлуатації автобусів, км/міс		14
Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу, коп/км		4,63

9. Амортизація транспорту

Пробіг автобусу, тис.км за період	86,80
Прогнозована ціна нового автобусу, грн.	2200000
Термін експлуатації автобусу (місяців)	60
Метод нарахування амортизації	прямолінійний
Сума амортизації за період	440000
Витрати на амортизацію автобусу на 1км пробігу, коп/км	506,93

10. Загальновиробничі витрати

Загальний річний пробіг автобусів, тис. км	86,80
Відсоток розподілу на маршрут	
загальні витрати за період	175 562,00
загальновиробничі витрати на 1 км пробігу, коп/км	2,02

11. Витрати на податки і збори відповідно до законодавства

Податок на землю	
нерухомість	
пільгові пенсії	0,00
витрати на податки на 1 км пробігу, коп/км	0,00

12. Собівартість виконання 1 км пробігу за статтями витрат

заробітна плата всього, коп/км	496,55
водіїв	441,38
ремонтників	0,00
ІТР	55,17
єдиний соціальний внесок, коп/км	109,24
паливо, коп/км	645,77
мастильні матеріали, коп/км	54,95
автомобільні шини, коп/км	23,08
аккумуляторні батареї, коп/км	4,63
ремонт і технічне обслуговування, коп/км	0,00
амортизація транспорту, коп/км	506,93
загальновиробничі витрати, коп/км	2,02
витрати на податки і збори, коп/км	0,00
собівартість 1 км, коп	1843,18

13. Собівартість послуг по перевезенню пасажирів, грн. за період: 1519829,96

14. Розрахунок тарифу

тариф на перевезення 1-го пасажиру:

$$T_m = \frac{S_n + P_n}{Q_n} \text{ грн/пас} \quad 8,33$$

S_n	собівартість послуг, грн. за період	1519829,96
P_n	плановий прибуток від надання послуг (рентабельність 10%)	227974,49
Q_n	обсяг перевезення пасажирів за період (заплановано перевізником)	209714

Розрахунок тарифу на автобусні перевезення на міському маршруті загального користування № 9 "Автостанція - вул. А.Міцкевича"

(відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автотранспорту, затвердженої наказом МТЗУ від 17.11.2009 р. № 1175)

Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів на маршруті

Модель	час в наряді	експлуатаційна швидкість, км/год	коефіцієнт використання пробігу	Прогнозований обсяг перевезення пасажирів*	Кількість автобусів на маршруті	пробіг автобусів, тис.км
Богдан	12,05	17,34	0,95	159 618	1,0	52,5

* відповідно до книг обліку розрахункових операцій

1. Розрахунок витрат на заробітну плату водіїв :

годинна ставка за період перевірки коп/год	7 221,52
додаткова зарплата, коп/год	
за роботу у святкові дні, вечірній та нічний час, до 12,5%	82,08
надбавки	
за класність - 25%	857,56
оплата відпусток - 8,33%	601,55
премія - 30%	
заробітна плата основна і додаткова, грн/год	87,63
експлуатаційна швидкість	17,34
заробітна плата водіїв, коп/1км	505,35

2. Заробітна плата ремонтників на 1 км пробігу

Фактичний пробіг 1 автобуса, км. за період	52,5
періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
Нормативи трудомісткості, люд-год (нак. МТУ від 30.03.1998р. № 102)	
ЩО	0,8
ТО-1	5,8
ТО-2	24
поточний ремонт, люд-год/1000км	6,2
кількість обслуговувань	
ЩО	306
ТО-1	7,88
ТО-2	2,63
Трудомісткість робіт з То і ПР, люд-год	
ЩО	244,8
ТО-1	45,69
ТО-2	63,02
поточний ремонт	325,60
ВСЬОГО	679,11
Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км	12,93
Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, коп/год	0,00
Розмір доплат і надбавок	
за високу майстерність	
Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат і надбавок, коп/год	0,00
Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки 8,33%, коп/год	0,00
Заробітна плата ремонтників на 1 км пробігу, коп/км	0,00

3. Заробітна плата інж-технічних працівн, службовців, інш категорій працюючих

Встановлюється в відсотках від зарплати водіїв, коп/км	25%	63,17
Заробітна плата водіїв, ремонтників, ІТР, коп/км :		
Ставка ЕСВ		568,51
		22,00%
Єдиний соціальний внесок, коп/км :	ВСЬОГО	125,07

4. Паливо

Лінійна норма витрат палива (затверджено наказом по підприємству)		20,2
коефіцієнти коригування :		
робота в умовах міста		5%
часті технологічні зупинки для посадки і висадки пасажирів		10%
зимове використання транспорту		1,3%
Сумарний коригуючий коефіцієнт		16%
Прогнозована ціна палива у 2021 році, грн/л		27,50
Витрати палива на 1 км пробігу	л/км	0,23
	коп/км	645,77

5. Мастильні матеріали

Норми витрат мастильних матеріалів (наказ МТУ № 43 від 10.02.1998)	
моторні оливи, л/100л пального	2,1
трансмісійні оливи, л/100л	0,3
спеціальні оливи, л/100л	0,1
пластичні мастила, кг/100л	0,05
Прогнозована ціна мастильних матеріалів у 2021 рік, грн/л (кг)	
моторні оливи	90,00
трансмісійні оливи	100,00
спеціальні оливи	120
пластичні мастила	60
Витрати мастильних матеріалів на 1 км пробігу, коп/км	54,95

6. Технічне обслуговування і ремонт

Пробіг автобусу за період, тис.км	52,52		
Нормативи витрат матеріалів на одне ТО з урахуванням індексу зростання цін			
	витрати за період по підприємству	індекс зрост. цін	витрати на маршрут
Факт витрат на рем. матеріалів і запасних частин, грн.		1	0,00
Витрати запасних частин і матеріалів на 1 км пробігу, коп/км	0,00		

7. Автомобільні шини

Пробіг автобусу (км)	53
Кількість шин, од	6
Норма експлуатаційного пробігу шин, тис.км	65
Прогнозована вартість шини на 2021 рік, грн	2500
Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу, коп/км	23,08

8. Акумуляторні батареї

Прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн	3000
Кількість АКБ, встановлених на одному автобусі	2
Експл. норма середнього ресурсу АКБ (нак. МТЗУ 20.05.2006 № 489), міс	18
Коефіцієнт коригування	0,67
Фактична інтенсивність експлуатації автобусів, км/міс	9
Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу, коп/км	7,65

9. Амортизація транспорту

Пробіг автобусу, тис.км за період	52,52
Прогнозована ціна нового автобусу, грн.	2200000
Термін експлуатації автобусу (місяців)	60
Метод нарахування амортизації	прямолінійний
Сума амортизації за період	440000
Витрати на амортизацію автобусу на 1 км пробігу, коп/км	837,84

10. Загальновиробничі витрати

Загальний річний пробіг автобусів, тис. км	52,52
Відсоток розподілу на маршрут	
загальні витрати за період:	175 562,00
загальновиробничі витрати на 1 км пробігу, коп/км	3,34

11. Витрати на податки і збори відповідно до законодавства

Податок на землю	
нерухомість	
пільгові пенсії	
	0,00
витрати на податки на 1 км пробігу, коп/км	0,00

12. Собівартість виконання 1 км пробігу за статтями витрат

заробітна плата всього, коп/км	568,51
водіїв	505,35
ремонтників	0,00
ІТР	63,17
єдиний соціальний внесок, коп/км	125,07
паливо, коп/км	645,77
мастильні матеріали, коп/км	54,95
автомобільні шини, коп/км	23,08
аккумуляторні батареї, коп/км	7,65
ремонт і технічне обслуговування, коп/км	0,00
амортизація транспорту, коп/км	837,84
загальновиробничі витрати, коп/км	3,34
витрати на податки і збори, коп/км	0,00
собівартість 1 км, коп	2266,22

13. Собівартість послуг по перевезенню пасажирів, грн. за період: 1130621,99

14. Розрахунок тарифу

тариф на перевезення 1-го пасажирів:

$$T_m = \frac{S_n + P_n}{Q_n} \text{ грн/пас} = 8,15$$

S_n	собівартість послуг, грн. за період	1130621,99
P_n	плановий прибуток від надання послуг (рентабельність 10%)	189593,30
Q_n	обсяг перевезення пасажирів за період (заплановано перевізником)	159618

Середня вартість проїзду на маршрутах ФГ
"Грос"

	Номер маршруту		Разом
	4	9	
Собівартість	1 519 830	1 130 622	2 650 452
Прибуток	227 974	169 593	397 568
прогнозована к-ть пасажирів	209 714	159 618	369 332
Середній тариф	8,33	8,15	8,25

№	№	№	№
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Пронумеровано та пронумеровано та скріпле
 печаткою 13 (Тринадцять) аркушів
 Директор
 ПАФ «Аудит Сервіс» Р.О.Янч

